

# Un corredor de ochenta kilómetros de carril bici unirá la ciudad y treinta pedanías

Ya hay 57 kilómetros y otros 7 estarán terminados en septiembre de 2015, a la vez que los tramos de los viales de las Costeras Norte y Sur

**MURCIA.** Cada día se ven más bicicletas por Murcia pero todavía son mayoría quienes las utilizan en plan



**MARÍA JOSÉ MONTESINOS**

✉ mjmontesinos@laverdad.es

lúdico para hacer ejercicio por las motas del río o por alguna de las cinco vías amables que permiten un recorrido de gran valor paisajístico y ambiental. A lo que muy pocos se atreven es a ir al trabajo o a la universidad sobre un vehículo de dos

ruedas. Fundamentalmente, porque no hay carril bici segregado que les garantice un mínimo de seguridad y porque los tramos realizados hasta ahora son pequeños e inconexos entre sí.

La concejal de Medio Ambiente, Adela Martínez-Cachá –que practica con el ejemplo y va al Ayuntamiento en bicicleta– está decidida a cambiar los hábitos de movilidad en el municipio y, por ese motivo, va a dedicar el año de legislatura que queda a apostar fuerte por poner a disposición de los vecinos de Mur-

cia todos los elementos necesarios para que, si así lo desean, dejen el coche en casa y utilicen como medio de transporte diario la bicicleta.

Una de las apuestas más decididas es dotar al municipio de un corredor de más de 80 kilómetros que una casi una treintena de pedanías entre sí y éstas con la ciudad y viceversa. Para ello las obras de construcción de la segunda fase de las costeras Norte y Sur (diez tramos), que se van a iniciar a finales del presente mes de mayo, llevan aparejados carriles bici segregados, única forma de garantizar al ciclista la seguridad necesaria para ir en paralelo a los vehículos que circularán por ambas costeras a una velocidad de 50 kilómetros por hora. Los 7 nuevos kilómetros de carriles bici –5 en la Costera Norte y 2,2 en la Costera Sur– se unen a los 56,6 kilómetros ya existentes en el municipio –de los que 5,9 estaban en los tramos ya

cosntruidos de la Costera Norte y 9.5 en la Costera Sur–, pero que eran tramos sueltos, sin conexión entre pedanías. A ello hay que sumar los 1,8 kilómetros de ciclocalles –carriles bici no segregados– y los 4,1 kilómetros de carriles bici ya proyectados y en tramitación, que unirán la estación del Carmen con la plaza Circular y la venida Abenarabi. El corredor se completará con otros 11,4 kilómetros de diferentes tramos que están en estudio y que, según la concejal de Medio Ambiente, Adela Martínez-Cachá, «se convertirán en prioridad».

La idea de que los nuevos tramos de costeras incluyan carril bici responde, según explica, Martínez-Cachá a «la necesidad de un corredor ciclable entre pedanías; además, parte de esas vías ya están hechas, como por ejemplo el tramo entre Algezares y La Alberca o de El Palmar a La Arrixaca. Además, –incide la concejal de Medio Ambiente– lo fundamental es la conexión de los tramos con las autovías. En este sentido, cabe destacar que está previsto un tramo de carril bici entre el polígono de San Ginés y la carretera de El Palmar, paralelo a la autovía que permitirá a mucha gente acceder en bici al polígono industrial, hasta donde se desplazan a diario miles de trabajadores».

Respecto a la Costera Norte, Alberto Pérez, ingeniero de Caminos de Urbamusa, que ha realizado el proyecto, indica que «unimos el carril bici que ya existe hasta Guadalupe (5,9 kilómetros) con La Nora y Javalí Nuevo, y será muy útil porque llegará hasta la Ucam». Prácticamente todo es carril bici menos un tramo de ciclocalle entre la Costera Norte existente y la rotonda de Mercadona. Con el nuevo tramo previsto se podrá ir desde La Nora al centro comercial Thader. Habrá otro tramo –proyectado por el ingeniero Jde Urbamusa Javier Mora– que irá desde la glorieta de acceso a La Ladera hasta la carretera de Montepinar, pasado Cabezo de Torres.

En cuanto a la tipología del carril bici será segregado, bidireccional y con 2,50 metros de ancho. El color será el negro del aglomerado normal porque se adhieren mejor las ruedas y porque el verde se decolora al poco tiempo.

## Bolardos cada 10 metros

Tendrá un bordillo prefabricado de 34 centímetros de espesor y una altura de 17 centímetros, lo que le dará la seguridad al usuario de la bici de que los coches no van a invadir su carril. También habrá –cada 10 metros– bolardos de caucho reciclable, con la imagen corporativa del ayuntamiento (escudo de color rojo) que, en caso de colisión no se parten y que son blandos para el ciclista. Formarán una barrera visual. También habrá señalización vertical de adónde conduce el carril bici y los kilómetros de distancia.

**Bordillos de 34 centímetros de espesor y 17 de alto separarán los viales de los carriles para ciclistas**

**El color del aglomerado será negro porque se adhieren mejor las ruedas y el verde se decolora antes**

**«Hay mucha gente que quiere venir a trabajar a Murcia en bicicleta»**

La concejal de Medio Ambiente, Adela Martínez-Cachá, asegura que «este proyecto va a suponer un cambio absoluto en la manera de llegar a la ciudad porque ahora hay mucha gente que quiere venir a trabajar en bici a Murcia desde las pedanías, pero tiene la dificultad de que más allá de las vías amables, que son más para el ocio y el fin de semana y que no van segregadas, no tienen una vía ciclable segura». Añade que «será un carril bici segregado que aportará seguridad y conectará las pedanías entre sí. Es un paso histórico. Lo hizo Vitoria con el anillo verde y Madrid en la M-30».



**Adela Martínez-Cachá**



Dos chicas hacen ejercicio en bicicleta por la mota del río Segura. :: NACHO GARCÍA/AGM