



El techo del parking presenta un gran deterioro, como se observa en la imagen. :: V. V. / AGM

El equipo de gobierno también estudia hacerse cargo de la instalación, cuya concesión vence ahora

Ha habido quejas por exceso de monóxido de carbono y deficiencias en otros subterráneos

meta las reparaciones pertinentes, la Junta de Gobierno ha aprobado que esa compensación económica revierta en el Ayuntamiento.

Además, según confirma Lola

Sánchez, concejal de Tráfico, «estamos contemplando dos opciones: O bien preparar el expediente-administrativo para sacarlo de nuevo a licitación y que una nueva empresa sea la que lo modernice de acuerdo con las características de un parking del siglo XXI o bien que la gestión la lleve directamente el Ayuntamiento». En cualquier caso, es deseo del equipo de gobierno que el proyecto contemple, sobre la estructura existente, las últimas tecnologías en 'smart parking' (aparcamiento inteligente), incluyendo además identificación de plazas para bicicletas y puntos de recarga para vehículos eléctricos».

El concejal Juan Vicente Larrosa Garre, del Grupo Municipal Socialista también es partidario de que «en vez de sacarlo a concurso, se lo quede el Ayuntamiento para explotarlo directamente y así el beneficio revertiría en el consistorio y no en una empresa privada». Incluso podría encargarse a Urbamusa, empresa que gestiona y explota los aparcamientos disuasorios.

Las humedades, goteras cuando llueve, líneas despintadas... afectan a muchos de los aparcamientos de concesión pública, como Plano de San Francisco o La Glorieta. Otro incidente se produjo hace unas semanas en La Glorieta porque se averió el mecanismo del poste de salida de vehículos y no había ningún encargado para permitir que los coches salieran del subterráneo.

Desde el Ayuntamiento recuerdan que los concesionarios tienen unas obligaciones en cuanto al mantenimiento, inspección y control de las instalaciones que se recogen en los pliegos de condiciones. Con carácter general son obligaciones de mantenimiento, resolución de incidencias, limpieza, cumplimiento de accesibilidad.

Puertas oxidadas y escasa luz

Según datos recabados por el concejal del Grupo Municipal Socialista, Juan Vicente Larrosa, en el aparcamiento del Plano de San Francisco, se levantó un expediente por la Policía Local al recibirse quejas por exceso de monóxido de carbono dentro del recinto en 2010. Sobre este mismo parking recayeron otras denuncias, cuando el Ayuntamiento le notificó a la empresa concesionaria, tras las correspondiente inspección, que el informe resultante ponía de manifiesto una serie de deficiencias tales como manchas de humedad, puertas oxidadas, suelo en mal estado e iluminación deficiente y daba un mes de plazo para proceder a realizar las obras de adecuación necesaria.

En el de la plaza de Santa Isabel, se dio otro parte de quejas por el mal funcionamiento en el cajero de pago. También se han hecho cosas positivas, como la conservación del tramo de muralla islámica en el aparcamiento subterráneo de La Glorieta, obras que se adjudicaron a la mercantil Reformas e Interiorismo Vicons SL en marzo de 2015.

Y, por supuesto, no todos los aparcamientos subterráneos presentan la misma imagen de desidia. En concreto, el de la avenida de la Libertad, que fue el último en ser inaugurado, en diciembre de 2010, es amplio, moderno y luminoso.