



Trabajos de dragado que se llevan a cabo frente al hospital Reina Sofía. La pala retroexcavadora extrae sedimentos del lecho del río. :: FRAN MANZANERA/AGM

La CHS comienza a recuperar 100.000 m² de sotos abandonados



MARÍA JOSÉ MONTESINOS

✉ mjmontesinos@laverdad.es

Además de regenerar dos meandros en Llano de Brujas con los sedimentos del dragado del río, se va a drenar la zona como piden los regantes

MURCIA. Los 40 viajes al día que realizan los camiones cargados con los sedimentos que se extraen del dragado del río no son en balde. Cuando terminen las obras que la Confederación Hidrográfica del Se-

gura (CHS) está llevando a cabo para recuperar la capacidad hidráulica del cauce en su tramo urbano –que comenzaron en abril y que tienen un plazo de ejecución de un año–, los camiones habrán realizado 20.000 viajes y habrán retirado 150.000 toneladas de sedimentos.

Todo ello con un destino y un objetivo concretos: rehabilitar los meandros del río frente a la depuradora de Rincón del Gallego en Llano de Brujas. Y es que a la vez que se lleva a cabo el proyecto para limpiar y rebajar el lecho del Segura en su tramo urbano, la Confederación Hidrográfica del Segura está aprovechando para regenerar dos meandros, que se encuentran en estado de parcial abandono, realizando sobre ellos un plan de rehabilitación ambiental. Éste consistirá en nivelar el soto, efectuándose posteriormente la plantación de especies de vegetación autóctona y dotándolo de un camino de servicios.

Precisamente en estos trabajos se han centrado las actuaciones llevadas a cabo durante los 15 días de Feria de Septiembre. La CHS paralizó las obras en el tramo urbano del río para evitar molestias a los murcianos durante las fiestas. Pero no han estado de brazos cruzados. El ingeniero de la CHS y director de las obras, Juan Antonio Cánovas, explica que «hemos estado trabajando en uno de los sotos, extendiendo los sedimentos y compactando, a la vez que se hacían los estudios para los drenajes del soto».

Cánovas explica que «los regantes del soto nos han pedido que les solucionemos el problema de drenaje. Próximamente tendremos una reunión con ellos y con el pedáneo de Llano de Brujas para explicarles lo que vamos a hacer en los antiguos meandros abandonados después de las obras de encauzamiento del río». El ingeniero indica que «como la mota se levantó más que el río, cuan-



Soto ya compactado en Llano de Brujas, frente a la depuradora.

do llueve con fuerza o cuando riegan a manta las parcelas, el agua tiene dificultades para salir y se queda embalsada. Vamos a utilizar un sis-

tema que se denomina drenaje francés, que consiste en hacer una zanja muy profunda, siguiendo todo el cauce. Luego se rellena de grava y

Juan Antonio Cánovas Ingeniero

de la CHS y director de las obras

«150.000 toneladas de sedimentos para regenerar sotos es medioambientalmente buenísimo»



El director del proyecto asegura que «sacar del lecho del río

150.000 toneladas

de sedimentos para re-

generar 100.000 metros cuadrados de espacios abandonados, en los sotos del río, es medioambientalmente buenísimo». Cánovas explica que «los meandros quedaron prácticamente abandonados cuando se llevó a cabo el encauzamiento del río, que permitió que el agua que antes iba de forma serpenteante, ahora discurra de forma más recta y con mayor seguridad para los vecinos». La rehabilitación de los meandros, donde ahora se está compactando el terreno, se completará plantando vegetación autóctona.

se envuelve en geotextil. Así conseguimos que drene hacia el interior de la zanja, para lo que se harán tres pozos profundos.

Los sotos objeto de la actuación de la CHS son Rincón de San Antón y Rincón de Almodóvar, que están a una distancia de 500 metros uno de otro. La Confederación ha tramitado el uso de un tercer soto (Trenque de Baltasar) por si fuera necesaria la superficie a tratar.

Los técnicos recuerdan que durante la fase de redacción del proyecto, se realizó un estudio en laboratorio sobre muestras extraídas del lecho del río y, tras los análisis físico-químicos y ensayos toxicológicos, se determinó que los mismos se clasifican como no peligrosos. Por este motivo se están utilizando para llevar a cabo la recuperación ambiental de los meandros.

Obras en la sexta celda

Por lo que respecta a la marcha de las obras en el tramo urbano del río, éstas van ya por la sexta celda. Esta semana, las máquinas retroexcavadoras están frente al hospital Reina Sofía. En principio la obra se había dividido en diez celdas, cada una de 200 ó 250 metros de longitud donde se trabaja mediante un sistema de bombeo continuo para mantener bajo el nivel freático, comenzando en La Fica y terminando en El Malecón. «Finalmente –explica Juan Antonio Cánovas– nos iremos a 14 celdas, ya que debajo de los puentes hay que desdoblarlas».

Conforme avancen las obras, los técnicos de la CHS se irán reuniendo con los presidentes de las juntas de distrito respectivas para que conozcan el alcance de la obra. En principio está previsto que se cumplan los plazos de ejecución y que la actuación esté terminada en abril de 2015. La inversión de la obra de la CHS, con fondos de la Dirección General de Aguas del Ministerio, es de 4.311.450 euros.